



Cykleplan for Middelfart Kommune

2012–2016

FORSLAG



Middelfart
KOMMUNE

Forord – det er en cykleplan!

Dette er Middelfart Kommunes Cykleplan. Det er en cykleplan og ikke en cykelplan, da det handler om at cykle og ikke om cykler som sådan. Cykleplanen skal fremme cyklisme i almindelighed uanset om det er arbejde, fritid eller "transporttid".

Det er samtidig en plan, der både afspejler Middelfart Kommunes Cyklepolitik og Cyklehandlingsplan.

Cykleplanen er derfor et samordnet dokument, der beskriver hvad byrådet vil med cyklisme i kommunen og hvordan ambitionerne virkeliggøres.

Cykleplanens tilblivelse er sket i samarbejde med offentligheden, foreninger, borgere og interesseorganisationer med flere og er vedtaget i Middelfart Kommunes byråd.

Som mange andre politikker og planer i Middelfart Kommune, så er denne cykleplan en del af Middelfartplanen og dermed Kommuneplanen. Planen revideres hvert 4 år. Tidsperspektivet er 2013-2017 for denne plan.

Ressourcerne, der har sikret, at cykleplanen kunne skrives, er EU projektet "Cykler uden grænser", der hører under Interreg IV programmet.

Indholdsfortegnelse

Forord – det er en cykleplan!	3
Indledning og opbygning af cykleplan.....	5
Det er "fedt" at cykle – på den fedtforbrændende, sunde, sociale, økonomiske, tekniske og klima- og energirigtige måde.....	5
Den grønne væstkommune i en cykelhjem.	5
Vision for Cykleplan.....	5
Særlige fokusområder – kommissorium for cykleplanens opbygning.....	6
Cykleplanen er en projektopbygning, der bl.a. svarer på: Hvem gør hvad, hvornår, hvordan, hvor længe, hvor godt og hvem betaler?.....	7
"2 x top 10 opbygning" af cykleplanen – hvad er det for en opbygning?.....	7
Hvad koster det hele? Hvem betaler?	8
Hvem laver den årlige opsamling og status på cykleplanens fremtid?	8
Dialog med interessenter	9
Top 10 – system og driftsniveau	10
1. Vi cykler til arbejde i Middelfart Kommune.....	10
2. Vi cykler <i>stadig</i> til arbejde i Middelfart Kommune.	10
3. Cyklisme som fast punkt på checkliste i Teknik- og miljøforvaltningen!	11
4. Etablering af cykelforum med deltagelse fra udvalg	11
5. Cykelregnskaber for kommunen	11
6. Årlige cykleaktiviteter på skolerne	12
7. Cyklen som det foretrukne middel i sundhedsafdelingens arbejde - checkliste.....	12
8. Støtte lokale cykelklubber med cykelaktiviteter og klubindsatser.	13
9. Cykelvenlige og attraktive arbejdspladser på alle større kommunale arbejdspladser... ..	14
10. Årets cykelinitiativ – årlig udnævnelse og præmiering af den by, lokaludvalg, forening, person eller lignende, der har gjort årets indsats for cyklisme.	15
Top 10 – udviklingssamarbejder og projekter	16
1. Udvikling, afprøvning og gennemførelse af trafiksikkerhedsrevision af cykelklubben "Baghjulets" faste torsdagsrute – sikker cykeltur.	16
2. Attraktiv arbejdsplads – 10 minutters pendling på cykel som personalegode.....	17
3. Cykler og sikkerhedsudstyr - uden moms	17
4. Genbrugs-By- og tourismecykler i Middelfart.....	18
5. Få luften på cyklen – med middelfartpumpen	19
6. Sikker cykelsyn på skolerne.....	20
7. Helhjertet cykelsatsning med heltidsansættelse – gennemfør cykleplanen på kort tid og få den "indlejret" i organisationen.	21
8. Striber, opstramning af vejforløb og prioritering af cykler og sikkerhed	22
9. Bilfri by i 1 dag – vælg sundhed uden co2 - samarbejde med lokalsamfund	23
10. Analyse - Asfaltpenge fordeles med reference til forskellige transporttyper fordelt via modal split.....	24
Borgerønsker, sammenfatning:	25
Skematisk oversigt over cykleplanens indsatser.....	27

Indledning og opbygning af cykleplan

Denne indledning indeholder en argumentation for at cyklisme er Middelfart Kommunes tværfaglige, og tværpoltiske platform. Indledningen består også af en forklaring af, hvordan cykleplanen er opbygget. Ligeledes beskrives i indledningen, hvordan cykleplanen kan realiseres, samt et bud på hvad det koster at udføre hele planen.

Det er "fedt" at cykle – på den fedtforbrændende, sunde, sociale, økonomiske, tekniske og klima- og energirigtige måde

Med alle de "fede" fordele er cyklen derfor et omdrejningspunkt, et tema, der tilgodeser mange af byrådets fælles interesser og behov.

Tænk over det. Økonomiudvalget, Beskæftigelses- og Arbejdsmarkedsudvalget, Skoleudvalget, Børn- Unge- og Fritidsudvalget, Teknisk Udvalg, Miljø- og Energiudvalget samt Social- og Sundhedsudvalget. Alle kan vinde ved at satse på jernhesten! Dette til glæde for børn, unge, voksne og ældre beboere i kommunen, hvis interesser og behov byrådet varetager. Derfor er aktiviteter og projekter i cykleplanen også fordelt ud over mange forskellige aktører, herunder forvaltninger og udvalg.

Den grønne væstkommune i en cykelhjelm

Cykleplanen er et rigtig godt bud på hvad "*Den grønne væstkommune*" udgøres af. For det første handler det om konkrete initiativer, der tilgodeser mange samfundsinteresser og behov på en gang. Sundhed, CO2 reduktioner, økonomiske gevinster, sjov og samvær for blot at nævne nogle få gevinster. Gevinster, der gavner borgerne i Middelfart Kommune.

Vision for Cykleplan

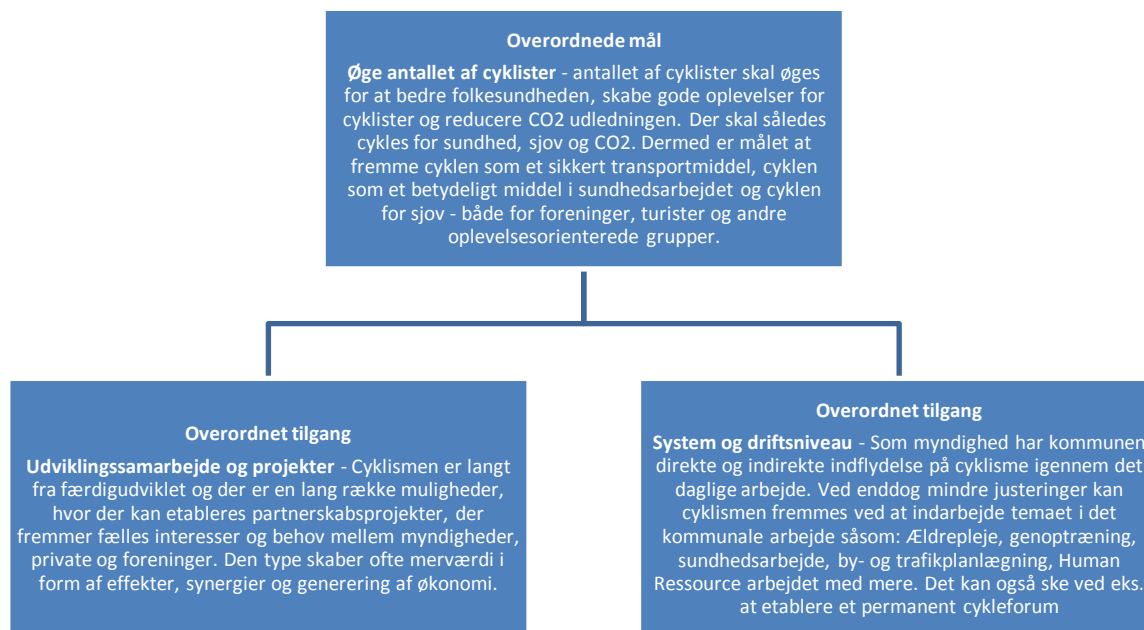
Cykleplanen er i direkte samklang med Middelfart Kommunes eksisterende vision og dermed et værdifuldt *middel* til at indfri kommunens overordnede vision. Kommunens overordnede vision er "Sammen bygger vi broer til fremtiden". Det betyder, at vi med cykleplanen samarbejder med offentlige myndigheder, borgere og foreninger samt private virksomheder om cykelrelaterede ting og emner, der kan fremme de fokusområder, der bærer visionen. Visionens bærende fokusområder er:

- Oplevelser i fællesskab
- Service i samspil
- Ud i naturen
- Borgere i form
- Udvikling gennem vækst
- Læring og uddannelse hele livet

Ovennævnte fokusområder er, som visionen, vedtaget af et enigt byråd. På den måde kan man sige, at cykleplanens vision er den eksisterende vision, og at cykleplanen i høj grad er et virkemiddel til at opstille mål og handlinger, der skal søge at arbejde aktivt for at imødekomme visionen.

Særlige fokusområder – kommissorium for cykleplanens opbygning

Cykleplanen er udarbejdet efter et kommissorium, der blev vedtaget af byrådet den 5. september 2011. Kommissoriet dikterer følgende *overordnede mål* og *overordnede tilgange* (Figur nedenfor).



Figur 1 Fra kommissorium for Cykleplanen

Det er selvsagt, at inden for hver tilgang og hvert enkeltprojekt, er der en række specifikke indholdsmæssige substanskrav. De opfyldes ved, at hvert projekt skal forholde sig til de emner, som alle i Middelfart Kommunes "Skabelon for politikudarbejdelse" forholder sig til.

Derfor vil hvert projekt svare på spørgsmål om:

- Politik og politiske målsætninger
- *Hvem gør hvad, hvornår, hvordan, hvor længe, hvor godt og hvem betaler?*
- Målbare mål og indsatsområder
- Evaluering

Cykleplanen er en projektopbygning, der bl.a. svarer på: Hvem gør hvad, hvornår, hvordan, hvor længe, hvor godt og hvem betaler?

Cykleplanen er en helhed, der er sammensat af mange enkeltprojekter. Cykleplanen er således en mosaik af konkrete virkemidler, der er håndgribelige, og som tilsammen vil føre Midelfart Kommune "frem i feltet" som cyklekommune.

Hvert projekt beskrives i form af svar på *Hvem gør hvad, hvornår, hvordan, hvor længe, hvor godt og hvem betaler?*

Det betyder, at kommunens borgere klart kan se "politik planlagt til praksis" og prioriteringen.

"2 x top 10 opbygning" af cykleplanen – hvad er det for en opbygning?

Baggrunden for udarbejdelse af cykleplanen er et kommissorium, der er vedtaget i byrådet. Kommissoriet kræver at cykleplanen forholder sig til:

- System og driftsniveau
- Udviklingssamarbejde og projekter

Begge tilgange er værdifulde i arbejdet med at indfri mål og visioner. Begge tilgange indeholder 10 konkrete tiltag. Derfor betegnelsen 2 x 10 opbygning.

På den ene side handler det om at gøre det, vi allerede gør og kan gøre, på en bedre måde. Ofte ved blot at sammenkoordinere, prioritere og fokusere dagligdagens indsatser på cyklismen. Med andre ord: Sikker, sammenkoordineret og fokuseret drift i det kommunale system.

På den anden side handler det om at igangsætte nye initiativer, der målrettet og innovativt fremmer cyklisme. Her handler det om at yde en ekstra indsats, der demonstrerer prioriteringen.

Tilsammen bliver der tale om en omkostningseffektiv opdeling, der kan mere end blot sige "send flere penge, så skal I bare se".

Inden for hver tilgang er der produceret en top 10 over konkrete virkemidler. Disse er søgt beskrevet på en sådan måde, at der opnås konsekvensoverblik over hvert virkemiddel. Der kan således vælges og fravælges blandt de enkelte virkemidler.



Figur 2: Opbygningen 2x10 kan også ses som et kranksæt på en cykel med 2 klinger. System og drift indsatsen er den "lille klinge", der skaber sikker fremdrift uden de store anstrengelser. Den store klinge er udviklingsprojekterne, der virkelig sætter turbo på Middelfart Kommunes status som cyklekommune.

Hvad koster det hele? Hvem betaler? Kan der etableres seniorjob gennem cykleplanen?

Gennemføres hele cykleplanen vil det koste ca. 7,7 mio. kr. Der er regnet med tilskud/støtte til udviklingsprojekterne, hvorimod system- og driftprojekterne i højere grad sætter eksisterende tiltag i sammenhæng.

Der er udgifter for Middelfart Kommune på 2.845.000 kr. og dertil skal der afsættes projekt-tid. Udgifterne fordeles over 4 år.

Kommunens udgifter er allerede i spil for nogle projekter i form af drift, men disse "strammes op" i form af mål og beskrivelse (så man kan se, hvad der allerede er i gang).

Vælger byrådet således at vedtage cykleplanen, kan det således være under forudsætning af at der opnås medfinansiering – eller projekter kan plukkes. Det vil betyde, at byrådet kun "binder" sig, hvis der opnås støtte. Omvendt vil penge til projekter, der ikke opnår støtte selv-sagt forblive i kommunekassen.

Samordning, spredning og koordinering af aktiviteter og projekter tager tid og evner. Mange kompetencer ligger hos de mennesker, som kommunen kan blive forpligtiget til at ansætte i seniorjob. Den form for cykleprojekter der er nævnt i denne plan vil være meningsfuldt arbejde for både evt. ansøgere til seniorjob og for Middelfart Kommune.

Hvem laver den årlige opsamling og status på cykleplanens fremtid?

Initiativ, drift og samordning mellem udvalg varetages af *Miljø- og Energiudvalget*. Det er Miljø- og Energiudvalget fordi cyklisme er et emne, der kan få gavn af synergieffekter ved samarbejde mellem flere udvalgs- og sektorinteresser, så længe de bidrager til realisering af Middelfart Kommunes strategi "Den grønne væstkommune".

På det område har Miljø- og Energiudvalget en særlig synergifremmende og samordnende rolle at spille. Det ses klart af Middelfart Kommunes styrelsesvedtægt.

§ 18. stk. 2. Udvalget varetager ansvaret for udvikling og gennemførelse af strategien "Middelfart den grønne væstkommune" med hensyn til klima- energi- og miljøindsatsen, og drager omsorg for, at de øvrige udvalg inddrages i gennemførelsen heraf.

Dialog med interessenter

Den 13. december 2011 var Middelfartsalen på KulturØen fyldt med interessenter, der alle gav input til cykleplanen. Det er Byrådet meget taknemmelig for. Byrådet er også taknemmelig for de skriftlige input der blev fremsendt.

Input og forslag er indarbejdet i cykleplanen.



Figur 3 Mødet på kultur øen med interessenter.

Top 10 – system og driftsniveau

Projekter, der vedrører system og driftsniveau, interne tiltag, der "blot" kræver lidt ekstrafokus og indsats i det daglige arbejde

1. Vi cykler til arbejde i Middelfart Kommune.

Projektnavn og ide: Vi cykler til arbejde i Middelfart Kommune.

Projektet handler om at kommunens ansatte hvert år tilbydes at deltage i den landsdækkende kampagne, Vi cykler til arbejde, arrangeret af Dansk Cyklistforbund og private partnere. Kampagnen foregår hvert år i maj måned. Kampagnen skaber netværk og konkurrence mellem byer, institutioner, virksomheder og andre arbejdspladser. Se mere på (www.vicyklertilarbejde.dk) .

Politik og politiske målsætninger: Sundhed, klima- og energi, personalepolitik får alle indfriet ambitioner gennem dette projekt.

Hvem gør hvad, hvornår, hvordan, hvor længe, hvor godt og hvem betaler? Sundhedsafdelingen har ansvaret for at kampagnen gennemføres hvert år, på de vilkår kampagnen er opbygget under. Der er i bund og grund tale om en "købekampagne" og udgifterne er hovedsageligt betaling af deltagergebyr, samt administrativt arbejde med tilmeldinger, kommunikation o.l..

Prisen er 50,- kroner pr. deltager (i 2012 deltog ca. 180 ud af ca. 3700 mulige). Dertil kommer, at der er et tidsforbrug, der svarer til 1 uges arbejde pr. år. (hjemmeside, kommunikation m.v.)

Totalomkostninger pr. år.: Ca. 20.000 kroner dertil 1 uges arbejde.

Målet: Er at øge antallet af deltagere med 10% pr. år. med 2012 som referenceår.

Evaluerings: Simpel måling af deltagerantal. Når målet hvert år udloddes en præmie blandt deltagerne, svarende til en cykel.

2. Vi cykler *stadig* til arbejde i Middelfart Kommune.

Projektnavn og ide: Vi cykler *stadig* til arbejde i Middelfart Kommune.

Projektet handler om at kommunens ansatte, og private virksomheder i Middelfart Kommune, hvert år tilbydes at deltage i en lokal udviklet og testet *efterårskampagne*, der har nogleighedspunkter med forårets kampagne. Udover at også private virksomheder kan deltage gratis indeholder kampagnen betydelig flere aktiviteter og skræddersyede nyhedsbreve med videre. Kampagnen kopieres i andre kommuner, hvilket kan opfattes som et "kvalitetsstempel".

Politik og politiske målsætninger: Sundhed, klima- og energi, personalepolitik får alle indfriet ambitioner gennem dette projekt.

Hvem gør hvad, hvornår, hvordan, hvor længe, hvor godt og hvem betaler? Sundhedsafdelingen har ansvaret for at kampagnen gennemføres hvert år, på de vilkår kampagnen er opbygget under.

Dertil kommer der et tidsforbrug, der svarer til 2 uges arbejde pr. år. + hjemmeside, kommunikation, præmier.

Totalomkostninger pr. år.: ca. 46.000 kroner, dertil 2 ugers arbejde.

Målet er at øge antallet af deltagere med 10% pr. år. med 2011 som reference år (deltagere 266).

Evaluerings: Simpel måling af deltagerantal.

3. Cyklisme som fast punkt på checkliste i Teknik- og miljøforvaltningen!

Projektnavn og ide: I sin enkelhed skal Middelfart Kommune ved alle vej- og byprojekter og planer for by- og vejomdannelse indtænke cyklen som et *afgørende* transportmiddel. Det betyder, at der ved alle projekter udlægges/anlægges arealer til cyklister så de tilgodeses med mindst lige så gode vilkår som for biler. Dette gælder også p-pladser for cykler.

Politik og politiske målsætninger: Sundhed, klima- og energi, personalepolitik får alle indfriet ambitioner gennem dette projekt.

Hvem gør hvad, hvornår, hvordan, hvor længe, hvor godt og hvem betaler? Det er Teknik- og Miljøforvaltningen, der har ansvaret for at "huske" cyklismen i arbejdet med byerne og vejene på lige vilkår med bilerne. Emnet bliver fast punkt i alle plan-, vej-, bygge- og anlægsprojekter og planer. I princippet handler det om at gentage byrådets beslutning fra december 2008 om ambitioner med planlægningen, og omdanne den beslutning til "checkliste" så tingene huskes i det daglige arbejde.

Totalomkostninger pr. år.: At huske at lave kantbaner, udlægge arealer i planlægning m.v. behøver ikke altid koste store beløb.

Målet er at der hvert år kan dokumenteres at der i ethvert anlæg/udlæg eller plan/projekt er taget hensyn til cyklismen.

Evaluerings: Simpel gennemgang af gennemførte og planlagte tiltag hvert år. Forelægges for byråd.

4. Etablering af cykelforum med deltagelse fra udvalg

Projektnavn og ide: Der oprettes et åbent cykelforum, hvor der er deltagere fra de politiske udvalg, cykelklubber, virksomheder og andre relevante aktører. Ideen er at samle interesser og forskellige fagudvalg for at fremme cyklismen. På samme måde som der er trafiksikkerhedsudvalg, ældreråd og lignende organer.

Politik og politiske målsætninger: Sundhed, klima- og energi, personalepolitik får alle indfriet ambitioner gennem dette projekt.

Hvem gør hvad, hvornår, hvordan, hvor længe, hvor godt og hvem betaler? Det er Miljø- og Energiudvalget, der har det første formandskab for cykelforummet (medmindre andet aftales). Formålet med forummet er at forene interesser og behov inden for cyklisme og skabe konkrete tiltag. Forummet mødes 1-2 gange årligt. Sekretariatsbetjeningen sker ved Socialforvaltningen.

Totalomkostninger pr. år.: Der afsættes ca. 1 uges arbejde samt mindre beløb til forplejning, samt invitation til særlige foredragsholdere. I alt ca. 10.000 kroner

Målet er at der hvert år afholdes velbesøgte møder, med konkrete output.

Evaluerings: Hvert møde afsluttes med mødeevaluering.

5. Cykelregnskaber for kommunen

Projektnavn og ide: Cykelregnskaber.

Hvert år udarbejder Middelfart Kommune et såkaldt cykelregnskab (svarende til transportopgørelse 2010 og 2012). Her gøres det op, hvor mange der anvender cyklen som transportmiddel, motionsmiddel og fritidsmiddel. Tallene omsættes til "sundheds- og co2gevinster" i form af bedre folkesundhed og co2 reduktioner.

Hvem gør hvad, hvornår, hvordan, hvor længe, hvor godt og hvem betaler? Det er Trafik- og Vejafdelingen, der laver den årlige opgørelse og præsenterer denne for byrådet.

Politik og politiske målsætninger: Skole, sundhed, klima- og energi, personalepolitik får alle indfriet ambitioner gennem dette projekt.

Totalomkostninger pr. år.: Der afsættes ca. 1 uges arbejde samt beløb til indhentning af data. I alt ca. 20.000 kroner.

Målet er at der hvert år afrapporteres til byrådet. Der måles bl.a. modal split, antal cyklister og kørte km.

Evaluering: Hver afrapportering omregner "cykeltal" til værdien i sundhed og co2-reduktioner (samfundsøkonomi).

6. Årlige cykleaktiviteter på skolerne

Projektnavn og ide: Skolerne kan have en afgørende indflydelse på børns anvendelse af cyklen som transportmiddel. Derfor skal skolerne, herunder ungdomsskolerne, hvert år afholde aktiviteter, der fremmer anvendelse af cyklen blandt skolebørn. Det kan være egne kampagner i forbindelse med undervisning i forskellige fag eller praktiske øvelser med cykelbaner eller andet. Det afgørende er, at der gennemføres konkrete initiativer på hver skole.

Politik og politiske målsætninger: Skole, sundhed, klima- og energi, personalepolitik får alle indfriet ambitioner gennem dette projekt.

Hvem gør hvad, hvornår, hvordan, hvor længe, hvor godt og hvem betaler? Det er Skoleafdelingen, der har ansvaret for at skolerne yder en indsats på området. Skolerne kan pulje indsatserne og økonomien, og dermed "gå sammen om cykleaktiviteter". Skoleafdelingen udarbejder en årlige status og præsenterer denne for byrådet.

Totalomkostninger pr. år.: 180.000 kroner i alt, hvilket svarer til 10.000 kr. pr. skole, inkl. privatskoler (der findes allerede masser af tilgængeligt undervisnings materiale)

Målet er at der hvert år afrapporteres til byrådet.

Evaluering: Hver afrapportering indeholder vurderinger af de enkelte skolars indsats, herunder cykleeffekt og opgørelse af pengeforbrug.



Figur 4 En skoleklasse lærer om cyklen og tegner den bagefter

7. Cyklen som det foretrukne middel i Sundhedsafdelingens arbejde - checkliste.

Projektnavn og ide: Sundhedsafdelingen yder en stor indsats i en række forebyggende og helbredende projekter. Til det bruges en række forskellige virkemidler. Med vedtagelse af cykllanen er det *cyklen, der er det foretrukne middel i arbejdet* (hvor det giver mening).

I praksis kan det betyde, at man ved opstart af et motionsprojekt for borgerne vælger cyklen som redskab, og ikke kajak, stavgang eller lignende. Det betyder, at Sundhedsafdelingen fremover vil få langt flere synergiprojekter med øvrige forvaltninger og afdelinger på cykleområdet.

Politik og politiske målsætninger: Skole, sundhed, klima- og energi, personalepolitik får alle indfriet ambitioner gennem dette projekt.

Hvem gør hvad, hvornår, hvordan, hvor længe, hvor godt og hvem betaler? Det er Sundhedsafdelingen, der i sit arbejde prioriterer cyklen i det daglige arbejde. Pointen er bl.a. at andre afdelinger og forvaltninger også er *pålagt* at prioritere cyklen, hvilket skal give en række synergieffekter.

Totalomkostninger pr. år.: Inden for eksisterende budget

Målet er at der hvert år igangsættes og drives projekter, der vedrører sundhed og cykling.

Evaluerings: Hvert af rapporteres selvstændigt afsnit i socialforvaltningens årsrapport, der vedrører indsatser med cyklen.

8. Støtte lokale cykelklubber med cykelaktiviteter og klubindsatser.

Projektnavn og ide: "Støtte lokale cykelklubber". Der tales og skrives meget om at kommunerne skal inddrage borgere og foreninger i arbejdet. Hvorfor ikke lade kommunen i højere grad blive inddraget i borgere og foreningers indsatser? Der, hvor der er et borgerengagement – et såkaldt "drive", kan synergieffekter nemt dannes ved at støtte op om og *lade kommunen blive inddraget*. Det er den ide, der søges afprøvet i dette projekt.

I Middelfart Kommune er der flere velfungerende cykelklubber, der skaber merværdi for kommunen i form af velbesøgte cykelløb, turisme, sundhed med mere. Det skal Middelfart Kommune støtte op om. Støtten er ofte hilst velkommen fra klubberne i form af konkrete indsatser fra kommunens side i stedet for kolde kontanter – klubberne efterlyser engang imellem hjælp til det konkrete arbejde!

Politik og politiske målsætninger: Skole, sundhed, fritid, klima- og energi, personalepolitik får alle indfriet ambitioner gennem dette projekt.

Hvem gør hvad, hvornår, hvordan, hvor længe, hvor godt og hvem betaler? Det er Teknik- og Miljøforvaltningen, der har ansvaret for at servicere cykelklubberne. Dette sker eks. ved at indgå i cykelklubbernes tiltag, bidrage hvert år, når Cykelklubben Baghjulet og Middelfart Cykelklub afholder deres årlige løb (Tour de Vestfyn, Superbrugsløbet og andre cykelløb/ture). Konkret sker det ved at sikre at Entreprenørgården inden cykelløb har fejlet sving o.l. for løst grus (trafiksikkerhed) og sørger for mandskab til flagposter eller lignende.

Totalomkostninger pr. år.: 14 dagsværk til flagposter, fejning af arealer, ideudvikling samt diverse opgaver: 30.000 kroner

Målet: Er at der hvert år modtages positive skriftlige tilbagemeldinger fra de cykelklubber, der får hjælp.

Evaluering: Det er cykelklubbernes tilbagemeldinger, der udgør evalueringsgrundlag. Klubbernes tilbagemeldinger som præsenteres for byrådet hvert år.

9. Cykelvenlige og attraktive arbejdspladser på alle større kommunale arbejdspladser.

Projektnavn og ide: Indret cykelvenlige arbejdspladser og "Fej for egen dør". Ordsproget er et godt og sundt ordsprog i Middelfart Kommune. Det giver også god mening, når der skal indrettes cykelvenlige arbejdspladser at starte "med sig selv". Middelfart Kommune er klart den største virksomhed i kommunen og derfor den virksomhed, der nemmest kan påvirke en meget stor population. Ud fra devisen om at lade medarbejderne udfylde rammerne, handler det om at en progressiv kommune som Middelfart skaber gode rammer for at cykle til og fra arbejde. Derfor skal alle større kommunale arbejdspladser indrettes til cykelvenlige arbejdspladser.

Politik og politiske målsætninger: Skole, sundhed, fritid, klima- og energi, personalepolitik får alle indfriet ambitioner gennem dette projekt.

Hvem gør hvad, hvornår, hvordan, hvor længe, hvor godt og hvem betaler?

Hver kommunal arbejdsplads indrettes med følgende faciliteter:

- Parkeringsfaciliteter for cykler.
- Tilgængelig cykel-værktøjskasse med mest anvendt værktøj, pumpe, lappegrej, olie samt mulighed for at låne dæk og slanger og oplade batterier til cykellygter og el-cykler.
- Mulighed for bad, omklædning og garderobe.

Der laves et fælles indkøb via indkøbsafdelingen, projektet styres af Plan- og Byg (sikring- af bade og parkeringsforhold) i samarbejde med sekretariatet ved Teknik- og Miljøforvaltningen (udvikling og anskaffelse af værktøjskasse).

Totalomkostninger pr. år.: Der er ca. 100 kommunale bygninger af disse kræver 19 indretning til bad.¹ Cykelparkeringspladser kræver ikke meget. 1 fornuftig cykel-værktøjskasse koster ca. 200 kroner. Der skal bruges ca. 380.000 kroner på indretning af bad og garderobefaciliteter. Investering skal kun foretages 1 gang.

Målet: inden udgangen af 2013 er hver arbejdsplads indrettet med cykelvenlige faciliteter.

Evaluering: Sker ved simpel opgørelse om alle de kommunale arbejdspladser er indrettet med nævnte faciliteter.

¹ Opgørelse: Se fil 5128654_3_0.XLSX i Edoc



Figur 5 En cykelvenlig arbejdsplads er et sted hvor du kan parkere din cykel, lave de mest simple reparationer og få et bad efter cykelturen

10. Årets cykelinitiativ – årlig udnævnelse og præmiering af den by, lokaludvalg, forening, person eller lignende, der har gjort årets indsats for cyklisme.

Projektnavn og ide: Årets cykelinitiativ. Der sker mange konkrete, effektive, sjove og innovative indsatser, der fremmer cyklismen i Middelfart Kommune. Disse sker meget ofte på frivillig basis, hvilket kan påskønnes tydeligere end i dag. Med udnævnelse og præmiering af "årets cykelinitiativ" hylides, påskønnes og præmieres indsatsen fra Middelfart Kommune. Præmien kunne være eks. tandem, ladcykel, el-cykel eller lignende.

Politik og politiske målsætninger:

Hvem gør hvad, hvornår, hvordan, hvor længe, hvor godt og hvem betaler? Dette projekt er i høj grad et kommunikationsprojekt, der handler om at finde, præmiere og kommunikere cyklebudskabet. Projektet styres og gennemføres derfor af kommunens kommunikationsafdeling.

Totalomkostninger pr. år.: 20.000,- kroner til administration, koordination, udvælgelse, præmier og kommunikationsopgaven.

Målet: Offentligt at præmiere, og dermed demonstrere prioritering og påskønnelse af frivillige indsatser, der gavner kommunens interesser.

Evaluerings: Sempel vurdering om den årlige udnævnelse finders sted.

Top 10 – udviklingssamarbejder og projekter

Projekter, der vedrører udviklingssamarbejder, der forudsætter ekstern medfinansiering.

1. Udvikling, afprøvning og gennemførelse af trafikssikkerhedsrevision af cykelklubben "Baghjulets" faste torsdagsrute – sikker cykeltur.

Projekt navn og ide: "Sikker cykeltur" handler om at udvikle, afprøve og gennemføre anbefalinger fra en trafikssikkerhedsrevision af eksisterende veje på en fast cykelrute, der benyttes af cykelklubber. I sin enkelthed handler projektet om at gennemanalysere og sanere en fast cykelrute, der køres af cykelklubben "Baghjulets". I Danmark anvender man trafikssikkerhedsrevision i forbindelse med anlæg af nye veje. Det vil være unikt at gennemføre en analyse af en eksisterende cykelrute, hvor der cykles på små og store veje, i byerne og på landet i cykelracetempo. Analysen skal gennemføres ud fra cyklisternes præmisser, hvilket endnu ikke er udviklet som metode endnu. De anvisninger til trafikssikkerhedsforbedringer, der anvises fra analysen skal udføres i praksis som demonstration af anvendt ny viden.

Politik og politiske målsætninger: Sundhed, fritid og trafikssikkerhed får alle indfriet ambitioner gennem dette projekt.

Hvem gør hvad, hvornår, hvordan, hvor længe, hvor godt og hvem betaler? I samarbejde med de lokale cykelklubber skriver Teknik- og Miljøforvaltningens sekretariat og Trafik- og Vejafdelingen en ansøgning om medfinansiering primo 2013. Etableres et samarbejde med eksempelvis Vejdirektoratet vil det være Middelfart Kommune, der er projektleder på projektet.

Totalomkostninger, estimeret: Ansøgning inkl. opstart med cykelklub (10.000 kr.), modeludvikling (50.000 kr.), analyse og rapport med anbefalinger (50.000 kr.), gennemførelse af anbefalinger² (300.000 kr.). I alt 410.000 kroner

Målet: Er at forbedre trafikssikkerheden markant på en strækning lokale cykelklubber kører hver torsdag. Målet er også at skabe tilfredshed hos cykelklubberne og skabe et demonstrationsprojekt allerede i 2013.

Evaluerings: Ved simpel vurdering om målet er indfriet med tilbagemelding til byråd.



Figur 6 De lokale cykelklubber har en fast "torsdagsrute", der kan trafikssikres bedre

² Bedre afmærkning, bedre oversigtsforhold o.l. Der er selvsagt tale om et groft overslag.

2. Attraktiv arbejdsplads – 10 personalepoint pr. pendler pr. dag.

Projektnavn og ide: "10 personalepoint pr. pendler pr. dag". Cykler en medarbejder til fra arbejde i Middelfart Kommune, kan vedkommende få "10 personalepoint" for at cykle i hver dag, i alt.

Pointene kan omsættes til frugt, ting til cykleturen, klippekort til svømmehaller eller lignende, der virker befordrende til yderligere sundhed.

Projektet kan på mange måder opfattes som et alternativ til fitnessordninger og andre former for personalegoder, der tilbydes af hos andre offentlige og private arbejdsgivere (forsikringer, transport, IT udstyr, aviser, aktier o.l.).

Pointen i ideen er at tiltrække, og udvikle sunde medarbejdere, der har mere arbejdsglæde og mindre sygefravær. Dertil har sunde mennesker længere tid på arbejdsmarkedet. Pointen er også at afprøve om point-strukturen er tilstrækkeligt incitament til at fremme sundheden.

For at måle effekten og om medarbejderne "rent faktisk cykler" installeres måleordninger på cykler/arbejdsplads. Der er således tale om en "noget-for-noget" ordning, hvor dokumenteret cykling udløser adgang til ordningen og belønningen. I udgangspunktet kan "de daglige 10 points" akkumuleres for længere perioder.

Politik og politiske målsætninger: Sundhed, personale, klima og energi får alle indfriet ambitioner gennem dette projekt.

Hvem gør hvad, hvornår, hvordan, hvor længe, hvor godt og hvem betaler? Staben skriver sammen med Teknik- og Miljøforvaltningen en ansøgning om medfinansiering 2013. Ansøgningen rettes til eks. EU programmer. Ansøgningen skal nærmere beskrive projektide og pilotprojektets forsøgsperiode (eks. 3 årigt).

Totalomkostninger, estimeret: Omkostninger for kommunen udgøres primært af at skrive kvalificeret ansøgning, inkl. research. For at opstille fornødent måleudstyr, etablere fornødne systemer, kommunikationsplatform, foranalyser, sundhedsbaselines og point-gevinster. Der søges om ekstern medfinansiering på 2 mio. kroner.

Målet: At afprøve ideen i praksis i en 3-årig periode med start i 2014. At dele viden og erfaringer fra projektet.

Evaluerings: Evaluering i form af cost/benefit analyse med parametrene sundhed, arbejdsglæde, sygefravær, klima- og energiresultater m.v. gennemføres af uafhængig forskningsinstitution inden for projektets økonomi.

3. Cykler og sikkerhedsudstyr - uden moms

Projektnavn og ide: Ideen er at tilpasse det engelske koncept www.cyclescheme.co.uk til danske forhold og derved i princippet lade medarbejdere købe cykler og sikkerhedsudstyr via deres arbejdsplads til en pris, der svarer til at udstyret er fritaget for moms. Altså medarbejdere

kan købe cykler og cykeludstyr til eget brug til lavpris. De skal selvsagt anvende grejet for at få "tilskuddet"

Forudsætningen er, at medarbejderne rent faktisk anvender cyklerne i en periode, hvorefter der opnås en tilbagebetaling, svarende til moms.

Ideen afprøvet i praksis skal give inspiration til Folketinget. Det er klart, at byrådet ikke kan vedtage en "Middelfart lov", der kan ophæve momsregler. Derimod kan man via et projekt, sikre et tilskud/rabat svarende til moms.

Dette er et af de mere vovede projekter, hvis realiseringsmuligheder er mere udfordrende.

Hvem gør hvad, hvornår, hvordan, hvor længe, hvor godt og hvem betaler? Centralforvaltningen besidder spidskompetencerne inden for jura og økonomi og skal derfor være pennefører og projektudvikler på ansøgning og projektgennemførelse. Der er tale om et projekt, hvor "momsen" medfinansieres og Middelfart Kommune betaler via arbejdsindsats. Projektet igangsættes medio 2014 og varer 2 år.

Totalomkostninger, estimeret: Der sættes et økonomisk loft på projektet, der finansieres eksternt, på 500.000 kroner. Kommunen medfinansierer ved at gennemføre projektet i praksis (bruge tid). Bemærk at de 500.000 kroner er det ellers momspligtige beløb. Benyttes ordningen fuldt ud vil der være omsætning for 2½ mio. kroner i samfundet.

Målet: At afprøve ideen i praksis i en 2-årig periode, med start 2014. At dele viden og erfaringer fra projektet.

Evaluerings: Evaluering i form af cost/benefit analyse med parametrene sundhed, arbejdsglæde, sygefravær, klima, og energiresultater m.v. og opskalere disse resultater til landsplan.

4. Genbrugs by- og turismecykler i Middelfart

Projektnavn og ide: Grønne genbrugscykler som by- og turistcykler i Middelfart. I samarbejde med jobcenter og turistforening igangsættes et projekt med renovering af aflagte cykler. Disse udlejes/udlånes af turistkontoret. Udlejning og låneordninger kan ske på mange måder – eks. i samarbejde med hoteller og campingpladser.

Politik og politiske målsætninger: Beskæftigelse, sundhed, personale, klima, og energi får alle indfriet ambitioner gennem dette projekt.

Hvem gør hvad, hvornår, hvordan, hvor længe, hvor godt og hvem betaler? Der etableres samarbejde med turistkontor, jobcenter og lokale cykelhandlere. Projektet gennemføres med Teknik- og Miljøforvaltningen, der hovedsageligt står for udarbejdelse af en projektansøgning og overordnet projektstyring. I produktionsfasen har jobcenteret hovedansvaret og i drift- og udlejningsfasen er det turistkontoret (evt. i samarbejde med bibliotek).

Totalomkostninger pr. år: Løn til de lokale cykelhandlere (der underviser de ledige), materialer, låse- og registreringssystem, ansøgnings- og administrativt arbejde. 200.000 kroner.

Målet At gennemføre et projektforsløb i 1 år, der producerer 30 udlejnings/udlåns cykler og lave nemt administrativt lånesystem, der varetages af turistkontoret.

Evaluerings: Projektet evalueres efter to år, hvor det bl.a. opgøres, hvor hyppigt cyklerne har været udlånt og driftserfaringer med projektet ud over selve opstarten og gennemførelse af projektet.



Figur 7 Der er masser af brugte cykler, der kan få et nyt liv som by- og tourismecykel

5. Få luften på cyklen – med Middelfartpumpen

Projektnavn og ide: Få luften på cyklen – med Middelfartpumpen. Projektet handler om at opstille luftpumper på offentlige steder, hvor cyklister kan efterfylde/påfylde luft i cykelslangene.

For at holde en lav pris skal luftpumperne udvikles (eksisterende løsninger med kompressorkrav er relativt dyre). Konceptet er baseret på at indkøbe og modificere eksisterende fodpumper med manometer. Fodpumperne indkapsles i hærværkssikrede jernrør og monteres på en betonflise. Pumperne opstilles følgende steder: Stationer, pendlerpladser, benzinstationer og ved kirker. Opstilling ved kirkerne og benzinstationerne sker, da det i forvejen er kendt at cyklister kan "tanke vand" ved kirker og benzinstationer.

Politik og politiske målsætninger: Sundhed, personale, klima, og energi får alle indfriet ambitioner gennem dette projekt.

Hvem gør hvad, hvornår, hvordan, hvor længe, hvor godt og hvem betaler? Teknik- og Miljøforvaltningen søger et samarbejde med kirker og tankstationer. Igennem samarbejdet produceres en ansøgning til diverse fonde og puljer om medfinansiering.

Totalomkostninger, estimeret:

I alt ca. 35 cykelpumper udvikles og opstilles.

(22 kirker, 4 togstationer, ca. 8 benzinstationer og 1 placering ved gammel Lillebæltsbro, hvorfra cykelklubberne starter cykelture)

Dertil skal der udvikles og produceres, skrives ansøgning, etableres samarbejder med kirkerne, benzinstationer m.v. og annonceres og monteres. I alt 200.000 kroner.

Målet: Er at Middelfart Kommune i 2013 har opstillet 35 cykelpumper igennem projektet.

Evaluerings: Sempel opgørelse om målet er opfyldt.



Figur 8 En simpel fodpumpe kan sagtens hærværkssikres og integreres ved tankstationer, kirker o.l. ganske billigt

6. Sikkert cykelsyn på skolerne

Projektnavn og ide: Sikkert cykelsyn på skolerne svarer i princippet til syn af bil. Altså et system, der sikrer, at der ikke kører livsfarlige biler rundt på vejene. På samme måde skal dette projekt sikre, at skoleeleverne kører ikke blot på sikre, men også velfungerende cykler. Dette sker ved at skoleelever, fra 0-6 klasse, hvert år får tilbuddet.

Politik og politiske målsætninger: Undervisning, sundhed, klima og energi får alle indfriet ambitioner gennem dette projekt.

Hvem gør hvad, hvornår, hvordan, hvor længe, hvor godt og hvem betaler?

Igen er der tale om et medfinansieringsprojekt, hvor Skoleafdelingen skriver en ansøgning sammen med Stabens fundraiser, og lokale cykelsmede.

Med projektmidler aflønnes cykelsmede til at kunne gennemføre "rullende værksted" og besøge skolerne, og efterse og forbedre cyklerne på stedet. Bremses, kabler og andre sliddele udskiftes inden for projektøkonomi. Hver cykel tildeles en lille rapport, hvori det beskrives, hvad der er foretaget på cyklen, og hvad ejeren bør være opmærksom på. Større fejl noteres og udbedring må betales af ejeren (stelfejl, deforme styr og lignende).

For at skolebørnene kan få servicen "gratis" skal der modtages en kvittering fra forældrene, der vil skrive under på, at de vil opfordre barnet til at cykle mere i skole.

Projektet afprøves i 1 år. Prøveåret er 2014 med ansøgning i 2013.

Totalomkostninger pr. år.: Hvert eftersyn koster 200 kr. inkl. materialer. Antal elever i 0-6 klasse ca. 3000.

Dertil administration, kommunikation og evaluering 100.000. I alt: 700.000 kroner

Målet : At få flere børn i 0-6 klasse og forældre til at cykle til og fra skole.

Evaluerings: Opgøres ved forældreunderskrifter på, at de vil gøre en stor indsats for at få deres børn til at cykle endnu mere til og fra skole. Dertil en opgørelse over antallet af serviceret cykler og deres tilstand og pris.



Figur 9 Få cyklen efterset på skolen

7. Helhjertet cykelsatsning med heltidsansættelse – gennemfør cykleplanen på kort tid og få den "indlejret" i organisationen.

Projektnavn og ide: "Helhjertet cykelsatsning med heltidsansættelse". Erfaringerne fra cykel-puljen, der i 2009-2014 har afsat 1 mia. kroner og tilskudsstørrelser på 40 – 100 %, påpeger i hovedkonklusionerne at "ting tager tid".

For at komme frem i feltet af førende cykelkommuner, kan det derfor anbefales ikke blot at forene forvaltningernes kræfter, men at styrke dem ved at heltidsansætte en fælles projektle-der til cykelprojekter.

I betragtning af Middelfart Kommunes profil, og drøftelse mellem udvalg om fælles fodslag om satsning på cykel, er tiden måske moden til at prioritere cyklisme, der i cost-benefit perspek-tiv også er en god investering.

Politik og politiske målsætninger:

Hvem gør hvad, hvornår, hvordan, hvor længe, hvor godt og hvem betaler? Der er tale om en tværgående funktion, og derfor ansættes projektlederen med udgangspunkt i Staben men "cirkulerer" blandt de forskellige organisatoriske enheder.

Dermed kan projektlederen letter få indsigt i organisationen og sidde "tæt på" fundraiseren. Selvsagt skal projektlederen arbejde konkret og projektorienteret og bl.a. have som primær indsats at gennemføre denne cykleplan, forberede revision af cykleplan, støtte de ansvarlige enheder for cykleplanens realisering og tjene sin egen løn ind flere gange! Ansættelsen sker 2013 – 2017.

Totalomkostninger pr. år: Løn i 3 år 1,2 mio.
Løses evt. igennem seniorjob

Målet : At blive nomineret til Danmarks cykelkommune nummer 1 af Dansk CyklistForbund. At gennemføre cykleplanen på 3 år. At lave cost-benefit analyse på ansættelsen. At igangsætte og gennemføre yderligere tiltag.

Evaluerings: Simpel opgørelse om målene er indfriet og gennemføre cost-benefit analysen på baggrund af samarbejde med non-profit analyseinstitution (eks. universitet)

8. Striber, opstramning af vejforløb og prioritering af cykler og sikkerhed

Projektnavn og ide: Der er rigtig mange billige og effektive metoder til at forbedre forholdene for cyklister. Herunder er simple "striber på vejene" en enkel og økonomisk metode til at praktisere prioritering af cyklister i hverdagen. Afmærkningen kan laves på mange måder, og er vej- og færdselsteknisk simpelt, men kræver indsigt i og analyse af emnet og de konkrete forhold i byer, vejstrækninger med videre. Det skal påpeges, at der i dette projekt er tale om "kosmetiske løsninger".

Indledningsvist gennemføres en analyse- og handleplan, der forholder sig til mulighederne i alle byer, landsbyer og strækninger, *hvor der cykles til skole og større arbejdspladser*.

Selve gennemførelsen sker i etaper, og med udgangspunkt i enkeltgeografier. På den måde opnås der hurtigt erfaring med sådanne "total-makeovers", og vigtig viden til efterfølgende etaper.

Politik og politiske målsætninger: Skole, sundhed, fritid, klima og energi, personalepolitik får alle indfriet ambitioner gennem dette projekt.

Hvem gør hvad, hvornår, hvordan, hvor længe, hvor godt og hvem betaler? Trafik- og Vejafdelingen igangsætter analysearbejdet arbejdet i 2013, med henblik på politisk behandling. Planen vil kunne igangsættes i 2014 og hvert år frem til 2017 såfremt der afsættes midler til planens gennemførelse i 2014

Totalomkostninger pr. år.: 120.000 kr. for analysearbejde i 2013, herefter 150.000 pr. år i årene 2014, 2015 og 2017. I alt 570.000 kroner.

Målet: Målet er, at byrådet har gennemført Danmarks mest omfattende og omkostningseffektive forbedring af eksisterende forhold for cyklister vha. "striber og opstramninger af vejforløb".

Evaluerings: Gennem brugerundersøgelse og vurderinger fra faglige organisationer, der forelægges for byrådet skriftligt ultimo 2015.



Figur 10 Ensporede veje sikrer plads til cyklister og dæmper hastigheden. Kørsel i begge retninger er tilladt.



Figur 11 Kantbaner langs eksisterende veje - en nem og billig løsning

9. Bilfri by i 1 dag – vælg sundhed uden co2 - samarbejde med lokalsamfund

Projektnavn og ide: "Bilfri by i 1 dag – vælg sundhed uden co2 - samarbejde med lokalsamfund" antyder grundideen, og handler da også om at opfordre til at bruge cyklen i stedet for bilen på udvalgte dage. Der er ikke tale om at forbyde andre trafikanter adgang, men om at opfordre så mange som muligt til at vælge cyklen på en udvalgt dag i en interesseret by/lokalsamfund. Her er tale om et projekt, der i sin struktur er kampagne- og kommunikationsorienteret og er baseret på samarbejde.

Politik og politiske målsætninger:

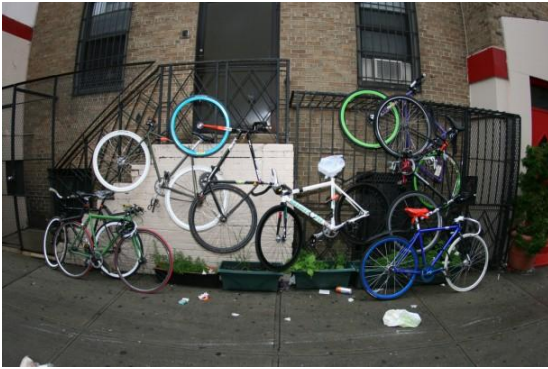
Hvem gør hvad, hvornår, hvordan, hvor længe, hvor godt og hvem betaler?

Her er tale om et projekt, der i sin struktur er kampagne- og kommunikationsorienteret og er baseret på samarbejde. Derfor er det et samarbejde mellem kommunikationsafdelingen og Teknik- og Miljøforvaltningen. Der ledes efter en by i starten af 2014 og vælges bilfri dag i samarbejde med "byen". På den baggrund udarbejdes og gennemføres kommunikationsstrategi, der bl.a. indbefatter annoncer i ugeblade, opslag i offentlige bygninger og steder hvor folk færdes, annoncering ved indkørsel til byen og udsmykning af byen. Med den rette projektbeskrivelse og opsætning vil der kunne opnås støttemidler til projektet.

Totalomkostninger pr. år: 120.000 kroner.

Målet: Mindst 1 by melder sig til projektet og det gennemføres i 2014

Evaluerings: Kvalitativ evaluering, der beskriver oplevede effekt og læringspointer. Evalueringen skal give indsigt om projektet kan gentages og hvordan omkostninger kan reduceres.



Figur 12 Forud for sådan en kampagne bør der ske en massiv kommunikationsindsats, der kan indeholde midlertidig udsmykning af den bilfrie by

10. Analyse - Asfalt penge fordeles med reference til forskellige transporttyper fordelt via modal split

Projektnavn og ide: "Analyse - Asfalt penge fordeles med reference til trafikantart fordelt via modal split". Med udgangspunkt i studietur til Kiel, med politisk deltagelse, blev Middelfart Kommune introduceret til tankesættet; "Hvis 11 % af alle trafikanterne er cyklister, så skal 11% af asfaltpengene gå til prioritering af cyklismen." Ideen er således at prioritere det sunde og miljørigtige valg i takt med efterspørgslen på cykelstier, kantbaner og p-pladser. Analysen skal således give et billede af hvad konsekvenserne er, når man konverterer "vej-asfalt" til "Cykelsti-asfalt" efter modal split.

Ideen er offensiv og vil kræve svar på konsekvenserne af vedtagelse af ideen. Dette kræver en selvstændig analyse, der meget sandsynligt vil være tilskudsberettiget.

Politik og politiske målsætninger:

Hvem gør hvad, hvornår, hvordan, hvor længe, hvor godt og hvem betaler? Trafik- og Vejafdelingen udarbejder en ansøgning, hvor der søges om midler til samarbejde med forskningsinstitution eller anden non-profit analysevirksomhed. Dette sker i 2014 og der søges om 50% medfinansiering.

Totalomkostninger pr. år: I alt 150.000,- kroner

Målet : At få en klar analyse, der beskriver konsekvenserne af at føre en aktiv cykelpolitik, hvor asfalt penge tildeles efter modal split.

Evaluerings:



Borgerønsker, sammenfatning:

Nedenstående er essensen fra borgerhenvendelserne. Der gøres opmærksom på at "asfalt og stiprojekter" indgår i sti-plan arbejdet.

- Cykelsti på Kirkegyden. Dette har fået ny aktualitet efter debatten om den nye rundkørsel ved Kauslunde. I den forbindelse har Skolebestyrelsen også sendt et høringssvar til projektleder Gitte Storm.
- Intelligente skilte med ændrede hastighedsbegrænsninger i morgenmyldretiden. Det gælder både på Assensvejen, Kirkegyden og på Hyllehøjvej.
- Fodgængerfelt på Hyllehøjvej, hvor cykelstien munder ud. Vil både forstærke bilisternes blik for denne overgang – men også skoleelevernes oplevelse af at dette er et sted, man trækker over.
- "StærkeKasse" med fartkontrol på Hyllehøjvej. Kunne for den sags skyld stå der helt permanent, så alle er klar over, at her koster det, hvis hastighedsgrænsen overskrides.
- Øge antallet af cyklister i kommunen
- Cykelparkeringspladser skal prioriteres
- Alle skolebørn skal cykle til skole
- Lommepenge for at cykle
- Flere cykelstier
- Motivationskampagner for at øge cyklisternes antal

- Hjemmesider, der motiverer og tæller cykelture
- Østre Hougvej – kantbaner
- Cykelplejeservice på tankstationer
- Indrette lyskryds så cyklister får større forspring til start o.l.
- Trial-bane til BMX
- Mountainbike ruter i skovene
- Mere fokus på cyklisme i sundhedsafdeling
- Cykelsti Ejby – Gelsted
- Lys på cykelstier
- Almindeligt vedligehold af veje og stier
- Bedre tilsyn med vej- og stiarbejde
- Prioritere snerydning på cykelstier og kantbaner
- Gør det nemmere for cyklister, forkæl og prioriter dem.
- Skipperstien, forbedres
- Sti langs hovedlandevej, forbedres
- Turistruter til cyklister ligesom kløverstier
- Cykelstier og eller tunneller under de 3 store veje i Middelfart (Assensvej, Brovej og Odensevej)
- Tænk nu cykelparkering når den nye gågade laves.
- Rugårdsvej forsynes med cykelstier eller kantbaner
- Trafiksaner Ørslevvej
- Inden for 8 km skal der være god cykeltilgængelighed til offentlige institutioner, fx skoler
- Mulighed for offentligt rum at pleje sin cykel
- Forbinde alle lokalsamfund med cykelstier
- Sjøv, Sport og Sundhed – de 3 s'er – foredrag, cykelture og sportslige arrangementer.
- Omdan eksisterende veje med prioritering af cyklister.
- ALTID tænk på cyklister ved nye veje og stier
- Ensrettede veje gælder ikke cyklister
- Kantbaner er billige cykelstier, og bedre end ingenting.

- Langt bedre p-forhold for cykler ved togstationer
- Lav en cykelsti norm – checkliste for arbejde med veje og stier
- Kortlægning og offentliggørelse af cykelstier
- Lappe huller
- Overordnet bedre afmærkning af cykelstier
- Lære børn at cykle i skolen
- Låncykler på skolerne
- Støt dem, der allerede arbejder med cyklisme
- Helhjertet kommunal indsats – koordiner og samarbejd og prioriter – I kunne komme langt

Med gennemførelse af planen er en lang række af borgernes ønsker indfriet.

Skematisk oversigt over cykleplanens indsatser

System og Drift projekter (SD)	2013	2014	2015	2017	2017	Pris pr. år.	Pris i alt.	Finansiering fordeling	An-svar
SD1 Vi cykler til arbejde		x	x	x	x	20.000 kr. pr. år samt 1 ugers arbejde	80.000 kr. samt 4 ugers arbejde	Inden for eksisterende kommunale rammer.	Sundhed-safdeling
SD2 Vi cykler stadig til arbejde	x	x	x	x	x	46.000 kr. pr. år samt 2 ugers arbejde	180.000 kr. samt 8 ugers arbejde	Inden for eksisterende kommunale rammer.	Sundhed-safdeling
SD3 Cyklisme som checkpunkt i dagligt arbejde	x	x	x	x	x	Inden for alm. drift	0	Inden for eksisterende kommunale rammer.	Teknik- og miljøforvaltningen
SD4 Cykelforum med politisk deltagelse		x	x	x	x	10.000 kr. samt 1 ugers arbejde	40.000 kr. samt 4 ugers arbejde	Inden for eksisterende kommunale rammer.	Socialforvaltning
SD5 Cykleregnskaber for Middelfart Kommune	x	x	x	x	x	20.000 kr. samt 1 ugers arbejde	80.000 kr. samt 4 ugers arbejde	Inden for eksisterende kommunale rammer.	Trafik- og vejafdelingen
SD6 Årlige cykleaktiviteter på skolerne		x	x	x	x	180.000 kr. (10.000 pr. skole)	720.000 kroner	Inden for eksisterende kommunale rammer.	Skoleafdelingen
SD7 Cyklen som forretrakne		x	x	x	x	Inden for alm. drift	0	Inden for eksisterende kommunale rammer.	Sundhed-safdeling

middele i sundhedsarbejdet – checkliste									lingen
SD8 Støtte lokale cykelklubber i aktiviteter og klubindsatser		x	x	x	x	30.000 kr samt 2 ugers arbejde	120.00 kr. samt 8 ugers arbejde	Inden for eksisterende kommunale rammer.	Trafik- og vejafdelingen herunder entreprenør gård
SD9 Cyklistvenlige arbejdspladser på alle større kommunale arbejdspladser		x	x				400.000 kr.	Inden for eksisterende kommunale rammer.	Teknik- og miljøforvaltningen (Plan- og byg har ansvar for parkering og bad, sekretariat for udvikling af værktøjskasse)
SD10 Årets cykelinitiativ – årlig udnævnelse og præmiering af cykelindsats		x	x	x	x	20.000 kr.	80.000 kr.	Inden for eksisterende kommunale rammer.	Staben / udviklings- og kommunikationssafdeling
Total for SD projekter							1,7 mio. kr. Dertil er der ca. 28 ugers arbejde oveni. Bemærk at det er totalbeløb, der fordeles over 4 år.	Inden for eksisterende kommunale rammer.	3 x sundhedsafdel. 2 x Teknik- og miljøforvaltning 1 x socialforvaltning

									2 x trafi- kafd. 1 x sko- leafd. 1 x stab
Udvikling og Projekt (UP)	201 3	201 3	201 4	201 5	201 7	Pris pr. år.	Pris i kroner, exl. anvendt tid.	Mulig finansie- ringsfordeling	An- svar
UP1 Udvikling og afprøvning af TS revision på fast cykel- rute		x	x				410.000 kr.	Ansøges om tilskud på 50% = 205.000 kr. Kommunen betaler 205.000 kr. og afsætter projekttid.	Tek- nik- og miljø- forvalt- ning- gen (se- kreta- riat samt trafik- og vejaf- de- ling)
UP2 Attraktiv arbejdsplads – 10 pendler- point pr. cykledag.		x	x	x		660.000 kr.	2 mio. kr.	Ansøges om kon- tanttillskud på 100 % = 2 mio. kr. Kommunens inve- stering er den medgåede tid, der stilles til rådighed.	Sta- ben som hove- dansv ar bi- stand fra tek- nik- og miljø- forvalt ning
UP3 Cykler og sikkerheds- udstyr uden moms og andre afgifter			x	x		250.000 kr. pr. år + pro- jekttid	500.000 kr. pr. år + tid	Ansøges om tilskud på 50% = 250.000 kr. Kommunen betaler 250.000 kr. + tid	Cent- ralfor- valt- ning (HR) hove- dansv ar, her- under økono- miaf- deling.
UP4 Genbrugs By- og Tourisme- cykler		x	x				200.000 kr. +tid	Ansøges om 100% kontant = 200.000 kr. Kommunen medfi- nansierer via med-	Tek- nik- og miljø- forvalt valt-

								gået tid for et tilsvarende beløb.	ning igangsætter sammen med jobcenter (produktion), tourist-kontor (drift) og cyels mede
UP5 Få luften på cykel – cykel-pumper og vand til cyklister i Middelfart Kommune		x	x				200.000 kr.	Ansøges om 100% kontantfinansiering = 200.000 kr. Kommunen betaler via medgået tid.	Teknik- og miljøforvaltning. Sekretariatet søger midler og styrer udvikling og opstilling
UP6 Sikkert cykel-eftersyn på skolerne			x	x			700.000 kr.	Ansøges om 50% kontantmedfinansiering = 350.000 kr. Kommunen betaler 350.000 kr. + medgået tid.	Skoleafdelingen med stabs fundraiser
UP7 Helhjertet Cykelsatsning – Gennemfør cykleplan på rekordtid		x	x	x		400.000 kr.	1,2 mio kr.	Gennemføres via seniorjobordning	Staben
UP8 Striber, opstrømning af vejforløb med mere		x	x	x	x	120.000 kr. i 2013 herefter 150.000 kr. pr. år	570.000 kr. + arbejdsindsats	Ansøges om tilskud på 50% = 265.000 kr. Kommunen betaler 265.000 kr. + tid	Trafik- og vejafdeling
UP9 Bilfri by i 1 dag – vælg sundhed uden co2 - i lokal-samfund		x	x				120.000 kr.	Ansøges om 100% kontant medfinansiering = 120.000 kr. Kommunen betaler via medgået tid.	Teknik- og miljøforvaltningen (trafik- og vej samt sekre-

									tariat) søger og gen- nem- fører
UP10 Analyse - fordeling af asfaltpenge ud fra trafi- kantarter via modal split		x	x				150.000	Ansøges om kon- tant medfinansie- ring på 50% = 75.000 kr. Kommunen betaler 75.000 kr. + med- gået tid.	Trafik- og vejaf- deling
Total Udvik- ling og pro- jekt							ca. 6.050.000 kr.	Der opnås medfi- nansiering på ca.4.855.000 kr. Kommunen betaler 1.145.000 kr. dertil projekttid	4 x tek- nik- og miljø 2 x Stab 1 X cen- tralfor valt- ning 1 x sko- leafd. 2 x Trafi- kafd.

I alt er der projekter for: 7.750.000,- kr.

**Udgifter for Middelfart Kommune på SD+UP projekter (1.700.000 + 1.145.000)=
2.845.00 kroner og dertil kommer projekttid, fordelt på 4 år.**



